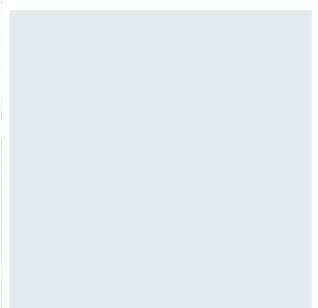


История успеха

Наземная метеорологическая сеть
Непала



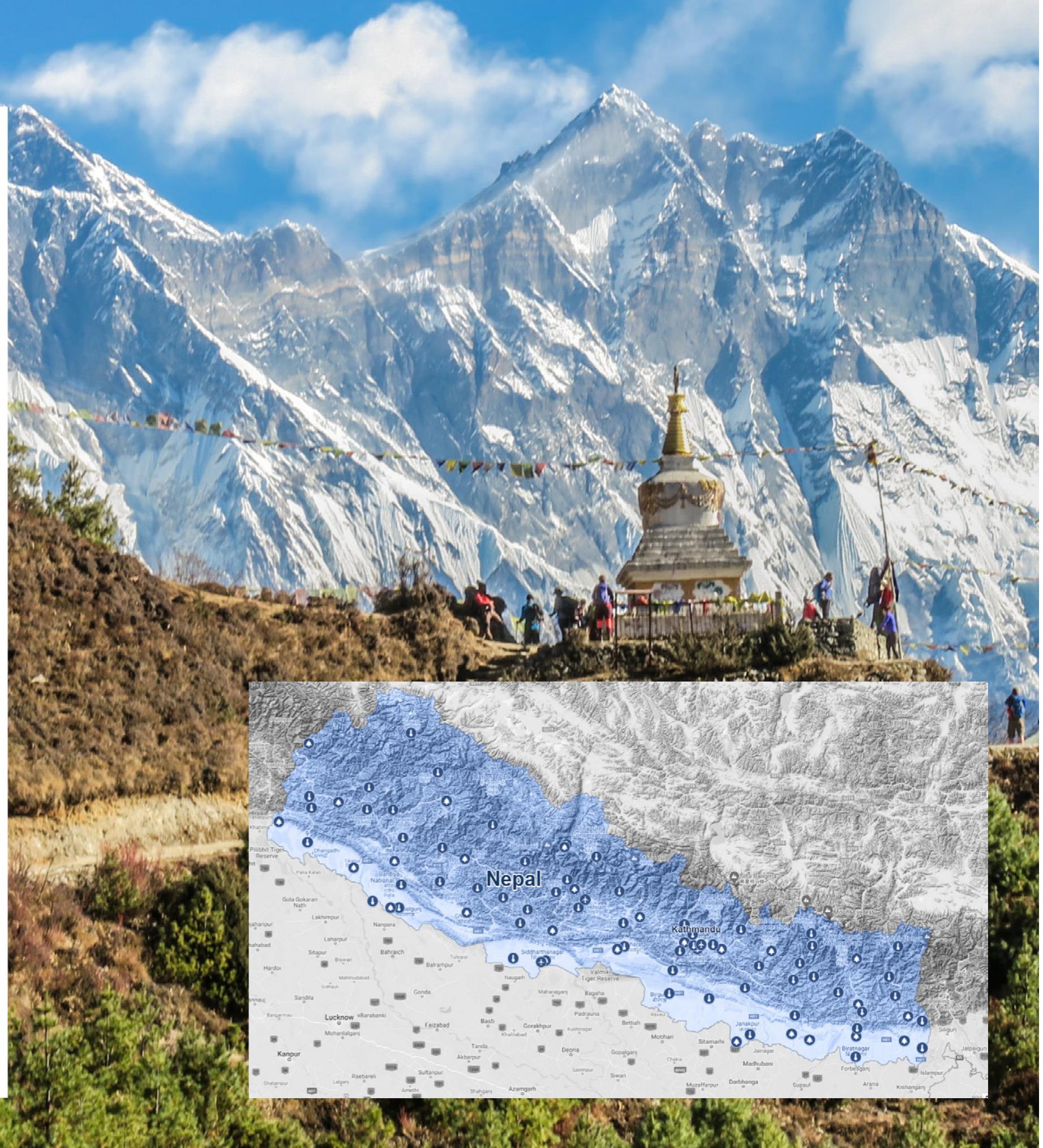
Обзор

Тендер

Поставка, доставка, установка и ввод в эксплуатацию наземной метеорологической сети | Пилотная программа адаптации к изменению климата (PPCR) -Повышение устойчивости к опасностям, связанным с климатом (BRCH)

Заказчик

Департамент гидрологии и метеорологии, Непал (DHM) при Министерстве энергетики, водных ресурсов и ирригации Непала осуществляет мониторинг и управление гидрологической и метеорологической деятельностью по всей стране. DHM предоставляет важнейшие данные для рационального использования водных ресурсов, смягчения последствий стихийных бедствий, авиационного метеорологического обслуживания и сельского хозяйства. Он обеспечивает прогноз наводнений, создание системы раннего предупреждения и рекомендаций по изменению климата, одновременно внося свой вклад в глобальные метеорологические инициативы в качестве члена Всемирной метеорологической организации (ВМО).



Непал имеет разнообразную географию, включая плодородные равнины, субальпийские лесистые холмы и восемь из десяти самых высоких вершин мира, включая гору Эверест, самую высокую точку на Земле.

Метеорологический проект был частью проекта повышения устойчивости к опасностям, связанным с климатом (BRCH), направленного на перевод гидрометеорологических служб Непала в современную систему, ориентированную на обслуживание, которая обеспечит устойчивость и способность к адаптации в будущем.

Проект направлен на расширение возможностей правительства по смягчению опасностей, связанных с климатом, за счет повышения точности и своевременности прогнозов погоды и наводнений,



Аэропорт Симикот



Мушикот AWS

чтобы подготовить население уязвимых к климату сообществ к стихийным бедствиям. Он также поддерживает службы информационной системы управления фермами, которые помогают фермерам снижать климатические риски.

Пилотная программа адаптации к изменению климата (PPCR) — это программа Климатических инвестиционных фондов (CIF), управляемая многосторонними банками развития (в Непале — Азиатским банком развития, Международной финансовой корпорацией и Всемирным банком) для поддержки реализации страновые программы и инвестиции. Общая цель ЭПИК состоит в том, чтобы продемонстрировать способы интеграции климатических рисков и устойчивости в основное планирование развития.

Контракт на поставку был подписан между МикроСтеп-МИС и Департаментом гидрологии и метеорологии (DHM) правительства Непала. Проект должен был быть

развернут в соответствии с планом консорциума System Integrator (SI), возглавляемого Финским метеорологическим институтом.

Проект был завершен за более чем 24 месяца, и большая часть установок произошла на пике волны пандемии. Проект ознаменовал собой переход от традиционной метеорологической системы к национальной метеорологической сети из 88 станций пяти различных категорий, от агрометеорологических до автоматизированных систем наблюдения за погодой. Комплексная климатологическая база данных является составной частью единой системы сбора, мониторинга и анализа данных.



Аэропорт Лукла



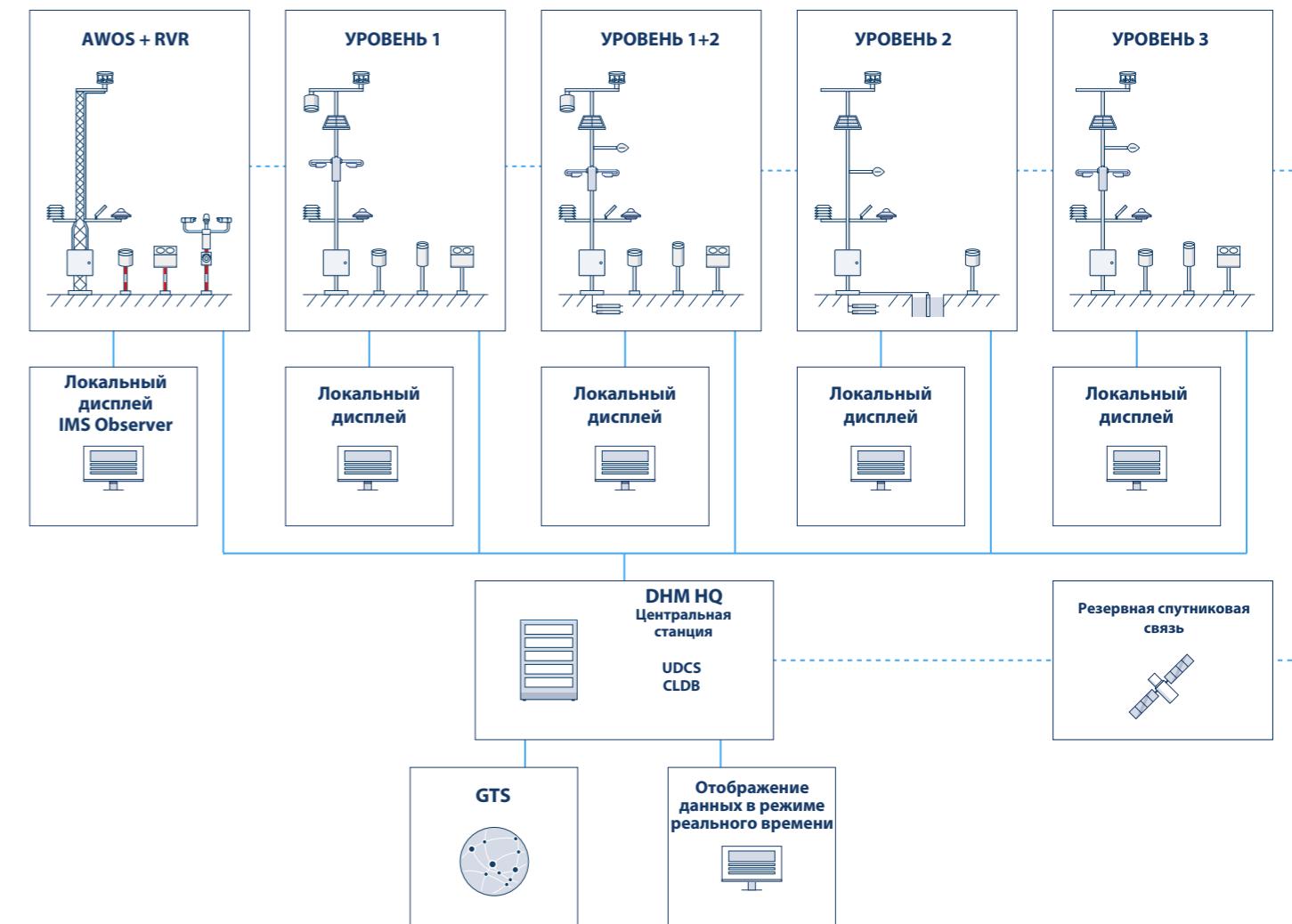
Аэропорт Сьянгбоче

В Большом Гималайском хребте установлено множество станций, некоторые из них — на самых высоких точках мира, включая живописный аэропорт Лукла — один из самых опасных аэропортов мира, расположенный у подножия Эвереста на высоте 2845 м. и аэропорт Сьянгбоче — самая высокая станция сети на высоте 3780 м над уровнем моря, обслуживающая район Солохумбу в Непале из города Намчи-Базар. Эта взлетно-посадочная полоса является ближайшей к Эвересту и базовому лагерю Эвереста.

Проект также охватил многие туристические аэропорты, некоторые из которых открыты всего несколько месяцев в году, что создает серьезную проблему с точки зрения управления временем и планирования установки. Учитывая экстремальные погодные условия, необходимо было провести тщательное планирование, чтобы вовремя мобилизовать ресурсы. Некоторые из станций были расположены на большой высоте или глубоко в лесу, где не было дорог, поэтому оборудование приходилось доставлять на места пешком. Подобные проблемы часто приводили к перепроектированию системы на многих уровнях.

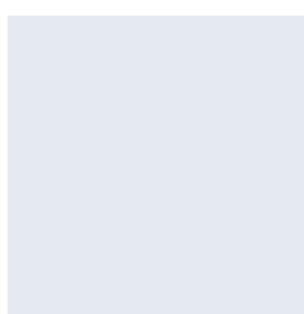


Проект требовал высокого уровня участия и координации со стороны команды в головном офисе в Братиславе, а также локальной координации со стороны команды MicroStep-MIS India. Эти совместные усилия помогли решить все вопросы, несмотря на ограничения, и довести проект до успешного завершения.



Схематическая визуализация системы

- | | |
|--------------------|--|
| УРОВЕНЬ 1 | 11 региональных базовых синоптических станций |
| УРОВЕНЬ 2 | 24 агрометеорологических станций |
| УРОВЕНЬ 1 + | 5-кратное сочетание станций уровня 1 и уровня 2 |
| 2 УРОВЕНЬ 3 | 45 дополнительных станций |
| AWOS | 3 автоматизированные системы наблюдения за погодой |



150+

команда талантливых
и преданных делу
профессионалов



КОНТАКТЫ

info.russia@microstep-mis.com

www.microstep-mis.ru

